



Dato: 21. juni 2021

Initialer: ug

Bestyrelsesmøde i Sydtrafik

Referat

Tid: Fredag, den 18. juni 2021 kl. 12.00-15.00

Sted: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, Vejen

Medlemmer: Majbrit Rasmussen

Henning Ravn

Søren Rishøj Jakobsen

Erik Lauritzen (afbud)

Mathias Knudsen

Vagn Sørensen

Per Olesen (afbud)

Karsten Uno Petersen (afbud)

Preben Friis-Hauge

Øvrige: Jan Riber Jakobsen (afbud)

John Nyborg

Jakob Ville

Peter Nielsen (afbud)

Direktør Lars Berg

Afdelingschef Jette Lauridsen

Afdelingschef Britta Søndergaard Nielsen

Afdelingschef Michael Aagaard

Afdelingschef Lotte Stenberg

Direktionssekretær Ulla Grosmann (ref.)

Dagsorden

17/21 Godkendelse af dagsorden	3
18/21 Budgetopfølgning nr. 1 2021	4
19/21 Budgetforslag 2022	94
20/21 Evaluering af den afholdte bestyrelsestur	183
21/21 Proces hen mod ny trafikplan	189
22/21 Sager til orientering	191
23/21 Eventuelt	203



Dokumentnr. 19/00002-135
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

18-06-2021

GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Indstilling:

at dagsordenen godkendes

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.



Dokumentnr. 21/01268-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

18-06-2021

BUDGETOPFØLGNING NR. 1 2021

Sagsfremstilling:

Der foreligger aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om statslig kompensation til trafikselskaberne i 2021, men der er endnu ikke truffet afgørelse om, hvorvidt der bliver tale om fuld kompensation som i 2020.

Den forventede Covid-19 påvirkning fremgår særskilt af budgetopfølgningen og er opgjort til 105 mio. kr.

I tabellen herunder fremgår fordelingen på de enkelte ordninger:

COVID-19 påvirkning Budgetopfølgning nr. 1 2021	mio. kr.
Busdrift	-91
Åben flextrafik	-1
Handicapkørsel	3
Kommunal visiteret flextrafik	-1
Siddende patientbefordring	-15
I alt	-105

Grundet usikkerhederne omkring udviklingen i Covid-19 og retningslinjer for offentlig transport er den indregnede forventede effekt fortsat forbundet med stor usikkerhed.

Der er i budgetopfølgningen taget udgangspunkt i de faktiske indtægter og udgifter i det første kvartal 2021 samt budget 2021 og indregnet en forventet effekt af Covid-19.

For forretningsområde bus er der indarbejdet en forventning om, at indtægterne falder med 35% af indtægterne i forhold til budget 2020, hvilket svarer til 81,9 mio. kr. Effekten varierer på de forskellige produkttyper.

Passagererne er ikke kommet så hurtigt tilbage i bussen, som forventet ved budget 2021, hvor der var indregnet en forventning om, at indtægterne ville udgøre 88% af budget 2020. Der var ikke i budget 2021 indregnet en forventning om den store nedlukning i 1. kvartal 2021.

Hertil kommer Covid-19 relaterede driftsudgifter på i alt 9,3 mio. kr., som dækker ekstra rengøring samt udgået kørsel.

Det samlede kommunale/regionale tilskud til Sydtrafik udgør i denne budgetopfølgning 711,6 mio. kr., hvilket er en stigning på 12,5 mio. kr. i forhold til budget 2021, hvilket primært skyldes:

- Ny model for distributionshonorar (+0,7 mio. kr.)
- Fald i øvrige ikke-kørselsafhængige indtægter (ej Covid-19) (+0,6 mio. kr.)
- Regulering af omkostningsindeks (+13,3 mio. kr.)
- Færre køreplantimer (-0,8 mio. kr.)
- Nye kontrakter Haderslev og Esbjerg (-1,1 mio. kr.)
- Effektivisering Kolding skoleruter (-0,4 mio. kr.)
- HVO drivmiddel Regionens kontrakter (+1,2 mio. kr.)
- Ændring gasfradrag Fredericia (+0,3 mio. kr.)
- Merudgift fælles driftsudgifter (+1,0 mio. kr.)
- Mer træk på Regionens hensættelse (-2,1 mio. kr.)
- Øvrige (-0,2 mio. kr.)

Der er en stigning i tilskudsbehov på 11,1 mio. kr. til offentlig servicetrafik, mens tilskudsbehov vedrørende kommunale/regionale kørselsopgaver stiger med 1,4 mio. kr. i forhold til budget 2021.

Finansieringen fra Regionens hensatte midler udgør i denne budgetopfølgning 2,0 mio. kr. Der var ikke indregnet træk herpå i budget 2021. Trækket skyldes højere omkostningsindeks end budgetteret samt HVO.

	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	503.649	492.585	514.840
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	207.950	206.522	221.872
Tilskudsbehov i alt	711.599	699.106	736.712

For en mere detaljeret gennemgang af udviklingen inden for de enkelte forretningsområder henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 1 2021.

Budgetopfølgning nr. 1 2021			
Offentlig servicetrafik			
Busdrift	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-252.064	-255.503	-251.203
Udgifter	671.124	659.556	662.359
Udgifter finansieret af Region Syddanmarks hensatte midler	-2.071	0	-1.101
Bidrag i alt	416.990	404.052	410.055
Tog	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	0	0	-1.815
Udgifter	16.249	16.098	30.707
Udgifter finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.022	0	-1.022
Bidrag i alt	15.227	16.098	27.870
Åben flextrafik	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-10.137	-10.137	-7.138
Udgifter	28.233	28.760	30.278
Bidrag i alt	18.096	18.623	23.140
I			
Handicapkørsel	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-9.122	-9.122	-6.135
Udgifter	50.925	51.592	51.914
Bidrag i alt	41.803	42.470	45.779
Investering, finansiering og hensættelser	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
Bidrag i alt	11.533	11.341	7.996
I alt, offentlig servicetrafik	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
Indtægter	-271.323	-274.763	-266.291
Udgifter	778.064	767.347	783.254
Udgifter finansieret af Region Syddanmarks hensatte midler	-3.093	0	-2.123
Bidrag i alt	503.649	492.585	514.840
Kommunale/regionale kørselsopgaver			
Kommunal visiteret flextrafik	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	21.833	21.502	22.773
I alt, betaling*	21.833	21.502	22.773
* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen			
Siddende patientbefordring	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	186.117	185.019	199.099
I alt, betaling*	186.117	185.019	199.099
* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen			
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region	0	0	0
Udgifter	207.950	206.522	221.872
I alt, betaling	207.950	206.522	221.872
	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	503.649	492.585	514.840
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	207.950	206.522	221.872
Tilskudsbehov i alt	711.599	699.106	736.712

Målopfyldelse ift. visionen:

Aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i bestyrelsens vision og fokusområderne i Trafikplan 2018-2022 samt Strategiplan 2019-2022.

Lovgrundlag:

Budgettet er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Indenrigs og Boligministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Økonomi:

Der henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 1 2021.

Indstilling:

at budgetopfølgning nr. 1 2021 tages til efterretning og sendes til kommuner og region i Sydtrafiks område.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 21/01276-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

18-06-2021

BUDGETFORSLAG 2022

Sagsfremstilling:

Der er i 2020 indgået aftale mellem Regeringen, KL og Danske Regioner om statslig Covid-19 kompensation til trafikselskaberne i 2020 og 2021. Der foreligger på nuværende tidspunkt endnu ingen tilsvarende aftale for 2022, men der skal påbegyndes forhandlinger herom. I budgetforslag 2022 er der under indtægter tilføjet linjer med indtægtsfald grundet Covid-19 under de enkelte indtægtsgrupper inden for forretningsområde bus.

Budgetforslag 2022 er udarbejdet med udgangspunkt i Forudsætningsbudget 2022, som bestyrelsen godkendte på møde den 23. april 2021. Budgetforslaget tager udgangspunkt i budgetoverslag 2022 i budget 2021, regnskab 2020 samt kendte og forventede ændringer som følge af Covid-19.

Grundet usikkerhederne omkring Covid-19 og retningslinjer for offentlig transport er den indregnede forventede effekt forbundet med stor usikkerhed.

Den forventede Covid-19 kompensation fremgår af nedenstående tabel:

COVID-19 påvirkning Budgetforslag 2022	mio. kr.
Busdrift	-17,5
Åben flextrafik	0,0
Handicapkørsel	0,0
Kommunal visiteret flextrafik	0,0
Siddende patientbefordring	0,0
I alt	-17,5

I budgetforslag 2022 udgør det samlede tilskudsbehov til Sydtrafik 725,3 mio. kr., hvilket er 26,2 mio. kr. mere end budget 2021. Der er et større tilskudsbehov på 16,6 mio. kr. til offentlig servicetrafik og et større tilskudsbehov vedrørende kommunale og regionale kørselsopgaver på 9,6 mio. kr. i forhold til budget 2021.

	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	509.226	492.585	514.840
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	216.083	206.522	221.872
Tilskudsbehov i alt	725.310	699.106	736.711

Herunder gennemgås hovedtallene for de enkelte forretningsområder for henholdsvis offentlig servicetrafik og kommunale/regionale kørselsopgaver.

Bus

Det samlede tilskudsbehov for forretningsområde bus udgør 416,8 mio. kr., hvilket er 12,8 mio. kr. mere end budget 2021.

Med de nuværende forventninger til udvikling i Covid-19 forventes indtægterne at ligge på index 90 i forhold til budget 2020 i starten af 2022 og slutte på index 95 med udgangen af 2022.

Der er på tværs af trafiksselskaberne enighed om, at det kræver en ekstraordinær indsats at få alle passagerer tilbage i bussen, og at dette mål ikke vil blive nået i løbet af 2022.

Samlet udgør indtægterne i budgetforslag 2022 93% af de forventede indtægter i budget 2020.

I budgetforslag 2022 opgøres de samlede indtægter til 233,9 mio. kr., hvilket er 9,1 mio. kr. mere end i budget 2021.

Indtægtsfald som følge af Covid-19 udgør i budgetforslaget 17,5 mio. kr.

Udgifter til busdrift udgør i budgetforslag 2022 669,3 mio. kr., hvilket er 9,7 mio. kr. mere end budget 2021.

Merudgiften skyldes primært:

- Stigende omkostningsindeks 23,9 mio. kr.
- Færre køreplantimer for kommunerne -3,5 mio. kr.
- Effekter af nye og ændrede kontrakter -8,4 mio. kr.
- Effektiviseringer -2,7 mio. kr.
- Øvrige 0,4 mio. kr.

Tog

Det samlede tilskud til tog forventes i budgetforslag 2022 at udgøre 18,3 mio. kr., hvilket er 2,2 mio. kr. mere end budget 2021.

Der er tale om en nettokontrakt med Arriva, hvilket betyder, at det er Arriva, som får indtægterne.

Vestbanens budget for 2021 blev godkendt inden godkendelse af ny aftale omkring infrastrukturforvaltning, som har medført en merudgift på 1,3 mio. kr. Denne merudgift finansieres 50% af Sydtrafik med midler fra Regionen.

Åben flextrafik

De samlede udgifter til Åben flextrafik udgør i budgetforslag 2022 20,6 mio. kr., hvilket er en stigning på 2,1 mio. kr. i forhold til budget 2021. Udgangspunktet er et basisbudget uden påvirkning af COVID-19 restriktioner.

Der forventes ca. 175.000 rejser, hvilket er 3.000 flere rejser end budget 2021.

Handicapkørsel

I budgetforslag 2022 forventes udgiften til handicapkørsel at udgøre 43,2 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,8 mio. kr. i forhold til budget 2021. Udgangspunktet er et basisbudget uden påvirkning af COVID-19 restriktioner.

Der forventes ca. 169.000 rejser, hvilket er på niveau med budget 2021.

Kommunal visiteret flextrafik

I budgetforslag 2022 forventes udgiften til kommunal visiteret flextrafik at udgøre 22,4 mio. kr., hvilket er 0,9 mio. kr. mere end budget 2021. Udgangspunktet er et basisbudget uden påvirkning af COVID-19 restriktioner.

Der forventes ca. 153.000 rejser, hvilket er på niveau med budget 2021.

Siddende patientbefordring

I alt forventes udgiften til siddende patientbefordring i budgetforslag 2022 at udgøre 193,7 mio. kr., hvilket er 8,7 mio. kr. mere end budget 2021. Stigningen skyldes primært en indeksfremskrivning på 4,87%. Udgangspunktet er et basisbudget uden påvirkning af COVID-19 restriktioner

Der forventes ca. 562.000 rejser, hvilket er på niveau med budget 2021.

Fremskrivninger

Der er anvendt fremskrivninger på pris og løn udmeldt af KL, og for fremskrivning med vognmænd er omkostningsindeks anvendt. Priser fremskrives med 1,8%, løn med 1,9%, omkostningsindeks med 4,9% og gasomkostningsindeks stiger med 4,2% i forhold til budget 2021.

Takst

Takststigningsloftet for 2022 er af Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen sat til 0%. Det betyder, at der ikke forventes ændringer til taksterne i 2022.

Finansieringsprincipper

Der er følgende forslag til finansieringsprincipperne i budgetforslag 2022:

- Med hensyn til ungdomskort ønskes i 2022 at fastholde fordelingsprincip godkendt af bestyrelsen den 12. december 2014 (punkt 55). Dette indebærer, at der årligt foretages 2 analyser (forår/efterår) af solgte ungdomskort, hvor gennemsnittet af disse undersøgelser anvendes til indtægtsdeling i regnskabet. Såfremt der foreligger ny model for kommunefordeling klar inden udarbejdelse af det endelige budget 2022 vil dette blive indarbejdet i budgettet.
- Distributionshonorar
Der er udarbejdet ny model til opgørelse af distributionshonorar, hvilket er indarbejdet i budgetforslag 2022.
- Administrations- og fællesudgifter
Fordelingsnøglen til fordeling af administrations- og fællesudgifter er opdateret i budget 2022 på baggrund af regnskab 2019, regnskab 2020 samt budget 2021. Denne fordelingsnøgle fastfryses for en 3-årig periode og baseres på gennemsnitligt antal køreplantimer.
- Udgifterne til infotainmentskærme fordeles på baggrund af faktisk forbrug.

Budgetforslag 2022

Offentlig servicetrafik

Busdrift	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-251.418	-255.503	-251.203
Udgifter	669.332	659.556	662.359
Udgifter finansieret af Region Syddanmarks hensatte midler	-1.103	0	-1.101
Bidrag i alt	416.811	404.052	410.055

Tog	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	0	0	-1.815
Udgifter	18.279	16.098	30.707
Udgifter finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.022	0	-1.022
Bidrag i alt	17.257	16.098	27.870

Åben flextrafik	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-10.137	-10.137	-7.138
Udgifter	30.719	28.760	30.277
Bidrag i alt	20.583	18.623	23.140

Handicapkørsel	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter	-9.122	-9.122	-6.135
Udgifter	52.356	51.592	51.915
Bidrag i alt	43.234	42.470	45.779

Investering, finansiering og hensættelser	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
Bidrag i alt	11.341	11.341	7.996

I alt, offentlig servicetrafik	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
Indtægter	-270.677	-274.763	-266.291
Udgifter	782.028	767.347	783.254
Udgifter finansieret af Region Syddanmarks hensatte midler	-2.125	0	-2.123
Bidrag i alt	509.226	492.585	514.840

Kommunale/regionale kørselsopgaver

Kommunal visiteret flextrafik	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	22.390	21.502	22.773
I alt, betaling*	22.390	21.502	22.773

* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen

Siddende patientbefordring	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			
Udgifter	193.693	185.019	199.099
I alt, betaling*	193.693	185.019	199.099

* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen

I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region			0
Udgifter	216.083	206.522	221.872
I alt, betaling	216.083	206.522	221.872

	Budgetforslag 2022	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)			
I alt, offentlig servicetrafik	509.226	492.585	514.840
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	216.083	206.522	221.872
Tilskudsbehov i alt	725.310	699.106	736.711

Målopfyldelse ift. visionen:

De nye aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i Sydtrafiks vision om at være et attraktivt trafikselskab, som med kunden i centrum drives effektivt med fokus på innovation, bæredygtighed og mobilitet. For at understøtte Sydtrafiks vision, arbejdes der med nedenstående bestyrelsesgodkendte fokuspunkter:

- Datadrevet udvikling
- Behovsstyret betjeningsniveau
- Tæt på kunden
- Strategiske partnerskaber

Aktiviteterne er beskrevet i bilag Budgetforslag 2022

Lovgrundlag:

Budgettet er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Indenrigs og Boligministeriets Budget- og Regnskabssystem.

Økonomi:

Der henvises til bilag Budgetforslag 2022 for nærmere gennemgang af økonomi.

Indstilling:

at Budgetforslag 2022 med overslagsår 2023-2025 godkendes og sendes i høring hos Region Syddanmark og kommunerne i Sydtrafiks område

at der i 2022 fastholdes fordelingsprincip for fordeling af ungdomskort ud fra 2 årlige analyser

at udgifter til infotainmentsskærme fordeles på baggrund af faktisk forbrug

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 21/01392-1
Sagsbehandler Lars Berg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

18-06-2021

EVALUERING AF DEN AFHOLDTE BESTYRELSESTUR

Sagsfremstilling:

Der blev den 11. og 12. maj afholdt videnstur for bestyrelse og repræsentantskab. På turen deltog i alt 14 personer.

Formålet med turen var at få indsamlet ny viden omkring udvalgte temaer, således at både bestyrelse, repræsentantskabet og administrationen ville være up-to-date på områderne.

De udvalgte fagområder var:

- Mere end 2 års drift af el-busser i Roskilde. Hvordan har det været?
- Forsøg med førerløse busser hos DTU. Hvad skal der til og hvilke udfordringer er der fortsat med førerløse busser.
- Transportministeriets tanker om løsninger for mobilitet på landet.
- Frivillig bus i mindre lokalsamfund.
- Hvad sker der med samkørselsapp udviklingen.
- Hvordan har Movia tacklet igangsætningen af den grønne omstilling af busser.

Turens hovedpunkter er beskrevet i vedlagte bilag.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Økonomien til afviklingen af vidensturen tages fra bestyrelsens budget og kan holdes inden for rammen, der er afsat i 2021.

Indstilling:

at bestyrelsen drøfter turens afvikling og udbytte, samt om der efterfølgende er tiltag, der skal igangsættes

Beslutning

Drøftelse foretaget.

Der var enighed om, at turen var god med et højt fagligt indhold. Der var dog skuffelse over, at der ikke er sket mere på området førerløse busser.

Der arbejdes videre med samkørselsappen og muligheden for at oprette en lokalbus.



Dokumentnr. 21/01346-1
Sagsbehandler Lotte Stensberg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

18-06-2021

DRØFTELSE AF PROCES HEN MOD NY TRAFIKPLAN

Sagsfremstilling:

Sydtrafik skal jfr. Lov om Trafikselskaber udarbejde en Trafikplan hvert fjerde år. Trafikplanen skal tage udgangspunkt i Statens Trafikplan og den skal sætte de overordnede rammer for udviklingen af kollektiv trafik i det relevante område og indeholde en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik. Trafikplanen skal som minimum fastlægge de overordnede principper for rutenettet med et flerårigt budgetoverslag.

Sydtrafiks nuværende Trafikplan 2014-18 blev godkendt i Sydtrafiks bestyrelse den 31. august 2018 og dækker perioden 2018-2022. Den nye trafikplan skal gælde for perioden 2022-2026.

Det foreslås, at den politiske proces omkring trafikplan gennemføres efter valget, når den ny bestyrelse er trådt til primo 2022 m.h.p. at en ny trafikplan kan vedtages i august/september 2022.

Forslag til proces:

11-12/5	Inspiration til ny trafikplan fra bestyrelsens studietur
18/6	Bestyrelsen igangsætter trafikplanarbejdet
Sommer	Sydtrafiks administration udarbejder forslag til overordnede temaer for trafikplanen
17/9	Bestyrelsen drøfter forslag til overordnede temaer for trafikplanen
Efteråret	Administrativ proces med om de overordnede temaer (med kommuner, region, vognmænd og eventuelle andre interessenter)
1/11	Drøftelse med udvalg for regional udvikling om overordnede temaer samt perspektiver for de regionale ruter de kommende 4 år
10/12	Opsamling på efterårets proces i Sydtrafiks bestyrelse
Primo 2022	Orientering af Sydtrafiks ny bestyrelse om den hidtidige proces samt opstart af høringsproces
Forår 22	Høring af udkast til trafikplan 2022 i ejerkredsen
Aug/sept. 22	Godkendelse af trafikplan 2022 i Sydtrafiks bestyrelse

Et centralt emne i trafikplanarbejdet vil være drøftelse af samspillet mellem regionale og kommunale busruter samt anden kollektiv trafik – hvordan får vi samlet set den bedste kollektive trafik til glæde for borgerne.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Intet.

Indstilling:

at proces for ny trafikplan drøftes og godkendes

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.



Dokumentnr. 19/00002-137
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

18-06-2021

SAGER TIL ORIENTERING

- Resultat af 15. udbud, Kolding
- Status på ankesag i Flextrafik
- Nyt Pendler-20 produkt
- Tanker til forsøg med mobilitet på landet

Indstilling:

Tages til efterretning.

Beslutning

Orientering foretaget.



Dokumentnr. 19/00002-136
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

Mødedato

18-06-2021

EVENTUELT

Følgende drøftedes:

Intet.